

Les transports constituent un secteur économique clé et représentent aussi des enjeux sociétaux et environnementaux essentiels. Toutes les institutions-nationales ou internationales- qui structurent les transports s'assignent comme objet le développement durable de ceux-ci. Mais au-delà des ambitions louables, les contraintes particulières du droit des transports soulèvent de nombreuses difficultés.

Lors de son colloque annuel de 2018, le Master 2 Droit des transports et de l'aéronautique avait mis en lumière la notion fuyante de « Transport durable ». Dans la continuité de cette réflexion publiée (Transports et développement durable, sous la Direction des Pr. S. Mouton et E. Naim-Gesbert, PUAM 2019), l'édition 2019 du colloque propose d'éprouver encore la compatibilité réelle de la croissance durable avec les transports, toutes modalités confondues.

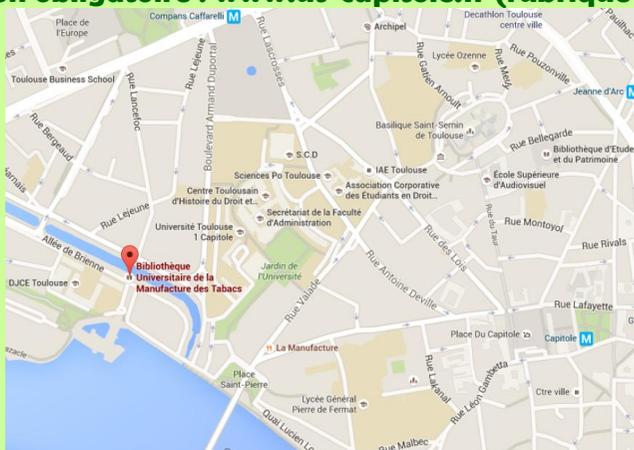
La journée « Croissance durable et Transports : l'impossible équation ? » permettra de questionner le sujet au travers de ces quatre éléments clé : sécurité - sûreté / innovation / concurrence / responsabilité.

Sous forme de tables rondes présentées par les étudiants du Master, le débat sera confié à des intervenants universitaires et professionnels. Véritable forum de discussion et laboratoire d'idées, la journée permettra des interactions nombreuses entre les intervenants et les membres du public. Au travers d'un dialogue entre des spécialistes en droit public et en droit privé, chacune des tables rondes permettra de constater que tous les éléments sont intrinsèquement liés : pas d'innovation sans garantie de sécurité, pas de concurrence sans responsabilité sociétale, pas de sûreté sans innovation... La journée s'achèvera par une synthèse qui permettra d'envisager si l'équation proposée est impossible, difficile ou effective.

Amphithéâtre Colloques MI V - Guy ISAAC

Manufacture des Tabacs, 21 allée de Brienne, 31042 Toulouse cedex 9

Inscription obligatoire : www.ut-capitole.fr (rubrique Agenda)



-Journée comptabilisée au titre de la formation continue des avocats-

CROISSANCE DURABLE ET TRANSPORTS : L'IMPOSSIBLE ÉQUATION ?



8h30 | Accueil des participants

8h45 | Ouverture de la journée

C. Mascala, Présidente de l'Université Toulouse 1 Capitole

A. de Bissy, Professeur des Universités, Université Toulouse 1 Capitole, Directeur adjoint du Centre de Droit des Affaires (CDA)

Journée sous la Présidence de J.-Fr. Giacuzzo

Professeur des Universités, Université Toulouse 1 Capitole, Institut des Études Juridiques de l'Urbanisme, de la Construction et de l'Environnement (IEJUC)

9h00 | Présentation générale - Croissance durable et Transports : un sujet sous le feu de l'actualité

S. Mouton, Professeur des Universités, Université Toulouse 1 Capitole, Directeur de l'Institut Maurice Hauriou (IMH)

Camille-Marie BÉNARD, Maître de conférences, Université Toulouse 1 Capitole, Centre de Droit des Affaires (CDA)

9h20 | Croissance durable et transports : le point de vue de l'économiste

M. Ivaldi, Professeur des Universités, Toulouse School of Economics (TSE), Directeur d'Études à l'École des Hautes Études en Sciences Sociales (EHESS)



9h40 | INNOVATION / SÉCURITÉ - SÛRETÉ

Présentation des étudiants

Drones et transport de marchandises : les défis de l'ouverture du ciel

C.-M. Bénard, Maître de conférences, Université Toulouse 1 Capitole, Centre de Droit des Affaires (CDA)

La responsabilité et l'assurance des drones à l'épreuve de l'acceptabilité sociale

A. Catala, étudiante, diplômée IFURTA, participation au projet européen CORUS sur les Drones au sein de la DSNA/DTI de Toulouse

Quelques enjeux juridiques autour des véhicules à délégation de conduite

L. Teresi, Maître de conférences, Université Paul Sabatier, Laboratoire d'Études et de Recherches Appliquées en Sciences Sociales (LERASS)

S. Jambort, Maître de conférences, Université Paul Sabatier, Laboratoire d'Études et de Recherches Appliquées en Sciences Sociales (LERASS), Chercheur associé au Centre de Droit des Affaires (CDA), Université Toulouse 1 Capitole

Prévention du terrorisme dans le transport aérien et satisfaction du passager : quelles solutions ?

M. Gualino, Docteur en Science politique, Directeur adjoint du centre régional de formation à la sûreté de l'OACI-ENAC / LAConseils

-Discussion et Pause- ☕

11h20 | RESPONSABILITÉ - CONCURRENCE

Présentation des étudiants

Programme CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) de l'OACI

L. Grosclaude, Maître de conférences, Université Toulouse 1 Capitole, Centre de Droit des Affaires (CDA), Université Fédérale Toulouse Midi-Pyrénées

La privatisation d'ADP (aéroports de Paris) dans le projet de loi PACTE : à la confluence des enjeux – Débat ouvert

C.-M. Bénard, Maître de conférences, Université Toulouse 1 Capitole, Centre de Droit des Affaires (CDA)

Détachement de travailleurs et transport routier : comment lutter contre le dumping social ?

I. Desbarats, Professeur des Universités, Université Toulouse 1 Capitole, Centre de Droit des Affaires (CDA)

Restrictions de concurrence et développement durable : l'exemple du transport

Ch. Paulin, Professeur des Universités, Université Toulouse 1 Capitole, Centre de Droit des Affaires (CDA)

Présentation de NéOCampus / AutoCampus : campus du futur, innovant, connecté, terrain d'expérimentation pour les mobilités, notamment de véhicules autonomes en présence d'utilisateurs

M.-P. Gleize, Professeur des Universités, Université Paul Sabatier, Institut de Recherche en Informatique de Toulouse (IRIT)

-Clôture-